

15. BECHTLE IT-FORUM THÜRINGEN

BECHTLE

2024

15. Mai 2024 • STEIGERWALD Stadion ^{Erfurt}

 Hewlett Packard
Enterprise

 CISCO
Partner

 HUAWEI

 intel®

Gut angekommen ?

Transportsicherung von Daten

Roman Stadlmair | SEPPmail

Zur Person

Roman Stadlmair
Austria / EE
+43 676 43 16 002
stadlmair@seppmail.com

Vertrieb Austria/EE
Toolmaking
Kontakt Vertrieb/Development

Hobbies:

<https://www.powershell.co.at>

7 x PowerShell MVP



Hindernisläufe



Herausforderungen in der Transportlogistik

Welcher Typ Ware wird versendet ?



Kommt die Ware von dem erwarteten Absender ?

1 Blatt (ca.): Rechnung für Auftraggeber
For supplier (Blanc) Invoice pour le commandant

2 Blatt (ca.): Frachtkarte
De transporteur (carte) transporteur

3 Blatt (ca.): Sendezettel
De expéditeur (carte) expéditeur

4 Blatt (ca.): Absender
De destinataire (carte) destinataire

**INTERNATIONALER FRACHTBRIEF
LETTRE DE VOITURE INTERNATIONALE**

Diese Sendung ist versichert. Die Versicherung ist an den Empfänger zu übertragen. Die Versicherung ist zu übernehmen durch den Empfänger. Die Versicherung ist zu übernehmen durch den Empfänger.

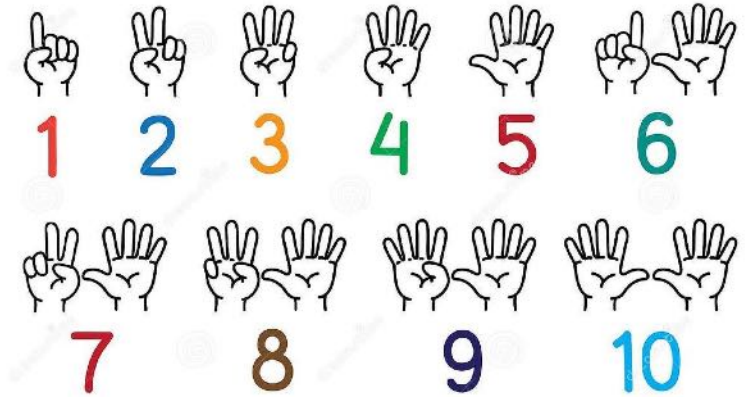
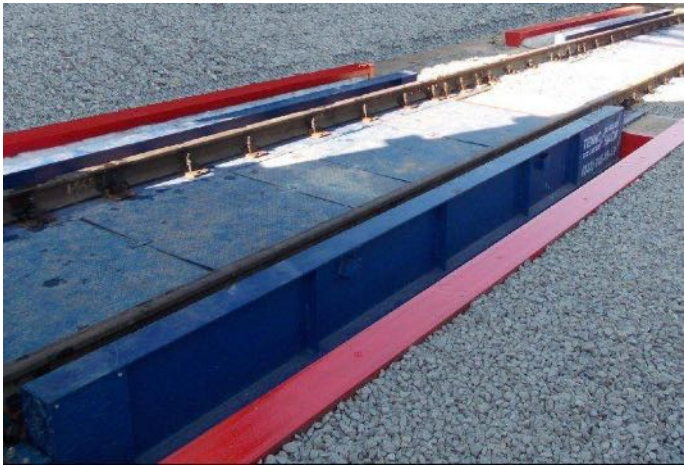
1. Absender (Name, Adresse, Land)
2. Empfänger (Name, Adresse, Land)
3. Ursprung (Name, Adresse, Land)
4. Bestimmungsland (Name, Adresse, Land)
5. Gewicht (kg)
6. Volumen (m³)
7. Anzahl der Pakete
8. Anzahl der Stücke
9. Anzahl der Kartons
10. Anzahl der Paletten
11. Anzahl der Container
12. Anzahl der Anhänger
13. Anzahl der Auflieger
14. Anzahl der Anhänger
15. Anzahl der Auflieger

COAD

16. Anzahl der Anhänger
17. Anzahl der Auflieger
18. Anzahl der Anhänger
19. Anzahl der Auflieger
20. Anzahl der Anhänger
21. Anzahl der Auflieger
22. Anzahl der Anhänger
23. Anzahl der Auflieger
24. Anzahl der Anhänger
25. Anzahl der Auflieger



Wurde die Ware am Transportweg beschädigt/verändert/reduziert ?



Konnte die Ware während des Transportes eingesehen werden ?

Gemeinsamkeiten



Freier Zugang zu den Waggonen und der Lok

Textbasierte Übertragung

Verantwortung verteilt auf mehrere Personen/Institutionen

Man weiß beim Versenden nicht welche Systeme die E-Mail durchlaufen wird

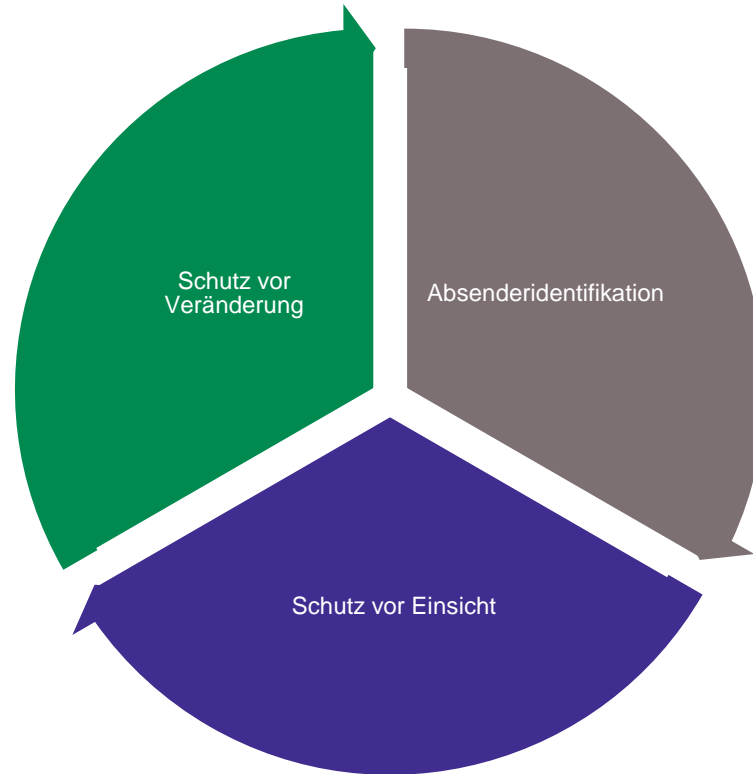
Nur vorbereitete Wege können genutzt werden

SMTP-Strecken sind vordefiniert

Sehr alte Technologie (ca. 200 Jahre)

Sehr alte Technologie (50 Jahre)

Transportsicherung bei eine E-Mail



Herausforderungen in der Transportlogistik einer E-Mail

Wann ist eine E-Mail sicher angekommen ?



Wie kann SEPPmail ihren E-Mail Transport sichern ?



SEPPmail – der einfachste Weg zu sicherer E-Mail

Selbst betreiben oder Cloud

Volle M365 Kompatibilität

Alle Verschlüsselungsstandards

Plus Large File Transfer + Disclaimer Management

Danke für die Aufmerksamkeit !

Besuchen Sie uns am Stand.

www.seppmail.com

